

Tolmezzo Track



Modalità e regole di ingresso pista!

ATTENZIONE; PER DISPOSIZIONE MUNICIPALE VIGE DI FATTO L'OBBLIGO DI AVERE SCARICO ORIGINALE OPPURE DISPOSITIVO SILENZIANTE "DB KILLER" PER LA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI SONORE. AI MEZZI AMMESSI, VERRA' FOTOGRAFATO LO SCARICO E LA FOTOGRAFIA SARA' ALLEGATA AI DOCUMENTI DI INGRESSO!

IMPORTANTE!

PER ACCEDERE

- Compilare correttamente in tutte le sue parti il modulo di manlevanza
- Non cedere a nessuno il braccialetto di riconoscimento
- Non rendere dichiarazioni mendaci
- Non assumere alcolici PRIMA, DURANTE, DOPO le sessioni di guida.
- In caso di assunzione di farmaci, controllare sul foglietto informativo che non siano evidenziate controindicazioni alla guida.

EQUIPAGGIAMENTO

AUTO Standard

- Casco omologato in buone condizioni
- Cinture di sicurezza (*auto da competizione, prototipi 4 punti di ancoraggio e roll-bar*)
- *MOTO*
- Casco omologato in buone condizioni, tuta in pelle animale, guanti in pelle, stivali, paraschiena.

IN PISTA

- Rispettare i turni previsti e le indicazioni del personale addetto
- Entrare ed uscire solo dai passaggi designati
- Segnalare adeguatamente la propria intenzione di uscire (moto e kart con alzata del braccio per essere più visibili)
- Non effettuare manovre brusche, frenate improvvise, zigzag o altro
- Non invertire per nessun motivo il senso di marcia durante il turno di guida
- Non fermarsi in mezzo alla pista
- Percorrere i primi due giri di pista ad andature moderate
- Rendersi sempre prevedibili per chi ci segue
- Mantenere un comportamento corretto
- In caso di guasto, cercare di togliere dalla traiettoria il proprio veicolo, possibilmente fuori dall'asfalto
- Comunicare eventuali fonti di pericolo agli addetti pista
- Entrare ed uscire a passo d'uomo
- Rispettare le bandiere
- Non provare i mezzi nell'area tecnica o paddock



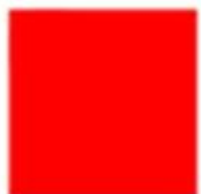
BANDIERA SCACCHI = *fine del turno*: non decelerare bruscamente, continuare con andatura normale almeno fino alla prima curva dopo la bandiera; completare il giro di pista e rientrare dai corridoi designati



BANDIERA GIALLA = *pericolo generico*: vi sono fattori che alterano gli standard di sicurezza del circuito; prestare attenzione, cercare di individuare l'eventuale fonte di pericolo, **NON SORPASSARE** altri partecipanti in regime di bandiera gialla .



BANDIERA ROSSO GIALLA = *variazione del grip*: le condizioni dell'asfalto non sono tali da garantire il consueto grip in alcuni punti o nella totalità del percorso. Si raccomanda attenzione e massima prudenza ad ogni tratto di percorrenza.



BANDIERA ROSSA = *fine di ogni attività* non decelerare bruscamente, continuare con andatura normale almeno fino alla prima curva dopo la bandiera; rallentare completando il giro di pista e rientrare dai corridoi designati. **ATTENZIONE: POSSIBILE PERICOLO!**



BANDIERA VERDE = *via libera*: decreta l'inizio del turno o il ristabilimento delle condizioni ottimali. Si raccomanda sempre di percorrere almeno due giri ad andatura moderata.

LE BANDIERE

Regolamento Pista

L'organizzazione ha come finalità di principio la gestione di prove, corsi di guida, manifestazioni sportive e culturali in generale come di altre varie forme di utilizzo dell'impianto sportivo.

Il presente regolamento disciplina l'ingresso all'Autodromo e l'uso dei relativi impianti da parte di terzi.

Ogni disposizione (tariffe, orari, ecc.) comunicata dalla Direzione diviene automaticamente parte integrante del presente regolamento ed i trasgressori sono passibili di penalità atto salvo il loro eventuale deferimento all'autorità Giudiziaria e riservata alla direzione ogni miglior tutela di legge.

L'ingresso del pubblico e degli utenti della pista sono soggetti all'osservanza delle prescrizioni, delle modalità e degli orari stabiliti insindacabilmente dalla Direzione ovvero nel caso di manifestazioni, dei programmi e dai regolamenti particolari delle stesse, ed, inoltre, al pagamento delle relative tariffe previste.

Le persone ed i veicoli ammessi nell'area dell'Autodromo sono tenuti ad uniformarsi alle disposizioni impartite dal personale dell'Autodromo, a rispettare le norme relative alla circolazione stradale (vd. Codice della Strada) ed ad osservare divieti vigenti nell'area dell'Autodromo. In particolare:

- non sono ammessi ragazzi dell'età inferiore ad anni 14 (quattordici) non accompagnati;
- è interdetto l'accesso ai veicoli sprovvisti dei necessari contrassegni rilasciati dalla Direzione o dagli organizzatori di eventuali manifestazioni;
- in caso di necessità o disposizione direttiva, è ugualmente interdetto l'ingresso a particolari aree (piazzale addestrativo, area sosta, ecc);
- è vietato introdurre animali di qualsiasi tipo o taglia se privi di guinzaglio e potranno essere allontanati qualora non debitamente custoditi.

La pista e gli impianti dell'Autodromo possono essere concessi in uso per lo svolgimento di manifestazioni di natura varia (sportive, tecniche, di spettacolo, ecc.) oppure di altro genere. La concessione della struttura può essere negata dalla Direzione, a suo insindacabile giudizio e senza obbligo di fornire giustificazioni specifiche.

L'uso della pista e degli impianti possono svolgersi in esclusiva oppure senza esclusiva, come di seguito specificato:

- l'uso della pista in esclusiva può avere durata variabile e può essere concesso con o senza servizi vari all'interno dell'Autodromo, applicando tariffe decise dalla Direzione. L'esclusiva è attribuita a richiesta oppure a giudizio della direzione secondo il tipo di veicoli e dell'utilizzazione della pista.

Per prove libere, manifestazioni ed altre utilizzazioni si applicano le norme del presente regolamento. L'impiego della pista può essere ottenuto dietro versamento alla Direzione, entro il termine da essa stabilito, di un acconto a titolo di caparra pari al 30 % dell'importo complessivo del noleggio e dei servizi, del totale di quanto stabilito per la durata dell'impiego.

La mancata utilizzazione da parte dell'utente non dà diritto alla restituzione della medesima caparra salvo preavviso di almeno giorni (dieci). Il fattore meteo è considerato fattore di rischio implicito nella prenotazione a distanza; escluso casi particolari con stipula di particolari accordi, quali formule assicurative o tutelative.

Non sono richiedibili annullamenti della giornata a causa del maltempo. In caso di mancata o parziale utilizzazione per cause di forza maggiore indipendentemente da fatto o volontà dell'utente, riconosciute tali dalla Direzione, alla stessa sarà dovuto l'importo corrispondente alla durata dell'effettiva utilizzazione, fatto salvo il rimborso delle spese sostenute dalla Direzione.

Resta escluso, nei casi sopra riportati, qualsiasi indennizzo a favore dell'utente. L'uso della pista è in ogni caso subordinato al pagamento anticipato del noleggio secondo il tariffario stabilito dalla Direzione.

Norme generali per l'uso della pista e degli impianti:

L'entrata di qualsiasi veicolo in pista è subordinata alla firma, da parte del conducente, della dichiarazione di esonero di responsabilità nei confronti della Direzione e va accompagnata dall'esibizione di un documento di identità e può avvenire solo dopo aver ricevuto dal responsabile addetto il permesso di ingresso in pista.

L'ingresso nelle aree addestrative o del bordo pista, è consentito esclusivamente ai conducenti, ai meccanici e a chi espressamente autorizzato dalla Direzione.

L'ingresso e/o la sosta, anche con strutture mobili, nella zona paddock è subordinato alla sottoscrizione dello specifico modulo per l'assunzione di responsabilità per gli eventuali danni arrecati in loco, per l'abbandono di rifiuti pericolosi, per il termine ultimo entro cui liberare l'area paddock da cose e persone.

I conduttori di motocicli hanno l'obbligo di entrare in pista muniti di casco protettivo, tuta, e guanti in pelle animale, stivaletti idonei: è di fatto obbligatorio il PARASCHIENA RIGIDO ("tartaruga").

I conduttori di automobili e gli eventuali trasportati, hanno l'obbligo di entrare in pista muniti di casco protettivo e di cinture di sicurezza allacciate.

Per le auto e le moto da competizione si applicano le prescrizioni dei rispettivi regolamenti sportivi nazionali in vigore circa l'abbigliamento e le cinture di sicurezza.

La DIREZIONE può escludere insidaciabilmente ogni mezzo di qualsiasi categoria che verrà ritenuto NON SICURO e potrebbe causare pericolo per il conducente o verso terzi.

Il numero dei veicoli che potranno circolare contemporaneamente in pista sarà stabilito di volta in volta dalla Direzione.

Su ogni vettura da competizione è ammesso un numero di persone massimo pari a quello dei posti anteriori; sui motoveicoli **è ammesso il solo conducente**. In caso di veicoli omologati il numero massimo dei posti è quello risultante dal libretto di circolazione; negli altri casi è stabilito dalla Direzione.

I conducenti dei motoveicoli devono aver compiuto il 18° anno di età; in caso il conduttore fosse minorenne, deve presentare avvallo di certificato di notorietà autentificato ed essere accompagnato da un tutore legale; tale avvallo non è necessario in presenza di entrambi i genitori.

Ciascun conducente è tenuto ad osservare in pista un comportamento corretto, leale e responsabile nei confronti degli altri conducenti e del personale addetto. Ciascun conducente è tenuto a verificare che il veicolo che intende usare sia perfettamente idoneo alla prova da effettuare, assumendosi al riguardo ogni responsabilità per gli eventuali incidenti e per i conseguenti danni che derivassero alla propria persona o alle proprie cose ovvero a terzi e alle cose di terzi, compresi i piloti e le persone eventualmente trasportate, gli accompagnatori, meccanici ecc, nonchè alle strutture dell'Autodromo, sollevando la Direzione e il personale addetto da ogni gravame.

E' tassativamente vietato invertire la marcia o girare in senso contrario a quello previsto ed indicato dal personale addetto dell'entrata. E' vietato fermarsi sulla pista e che in caso di arresto forzoso il veicolo dovrà essere spinto sulle fasce laterali o a lato della pista e fuori dalle traiettorie di altri eventuali utenti. E' vietato effettuare rifornimenti o riparazioni all'interno del circuito ed è, ugualmente, tassativamente vietato attraversare la pista sia a piedi che con il veicolo (anche per gli accompagnatori, i meccanici, ecc) se non nei momenti consentiti e appositamente regolamentati.

Sono vietate gare e scommesse tra gli utenti della pista. *Qualora un conducente noti un incidente di qualsiasi natura è tenuto a darne immediato avviso ai box ed al personale addetto.*

I conducenti sono tenuti a **rientrare ai box a velocità ridotta**, segnalando il rientro ai conducenti che li seguono.

Il responsabile di pista può, venendo meno le condizioni di regolarità e sicurezza, sospendere il turno di prove.

Il responsabile di pista può, a **suo insindacabile giudizio, rifiutare l'ingresso in pista od ordinare il rientro immediato ai box a qualunque conducente che possa creare turbativa o pericolo per se e per gli altri utenti della pista.**

E' assolutamente vietato provare auto o moto nell'area paddock/addestrativa.

La direzione non garantisce, se non preventivamente richieste, in occasione delle prove la presenza dei servizi di assistenza medica, di antiincendio, di segnalazione a mezzo bandiere (qualora quest'ultime siano presenti hanno i seguenti significati: Bandiera gialla: rallentare, pericolo - Bandiera rossa: arresto immediato ed assoluto di tutti i conduttori - Bandiera a scacchi: arresto per fine turno prove).

La pista è completamente recintata, ma non possono escludersi in modo assoluto attraversamenti della stessa da parte di animali o persone non autorizzate ed inoltre la manutenzione della pista può essere temporaneamente carente, per cui non possono escludersi banchine non raccordate, guardrails non completamente installati a regola d'arte e pavimentazione non in perfette condizioni. In conseguenza di ciò è fatto obbligo a ciascun conduttore di sincerarsi personalmente delle condizioni della pista medesima.

La violazione, anche parziale, di quanto sopra riportato può, eventualmente, comportare a carico dei trasgressori, l'immediato allontanamento dall'impianto, fatta salva la possibilità da parte della Direzione di ogni ulteriore azione legale nei confronti degli stessi.

La Direzione di riserva di aggiornare il presente regolamento, così come di apportarvi modifiche senza alcun preavviso. L'esposizione del regolamento presso l'Autodromo o la pubblicazione sul sito, attribuisce immediata efficacia a quanto in esso riportato.

